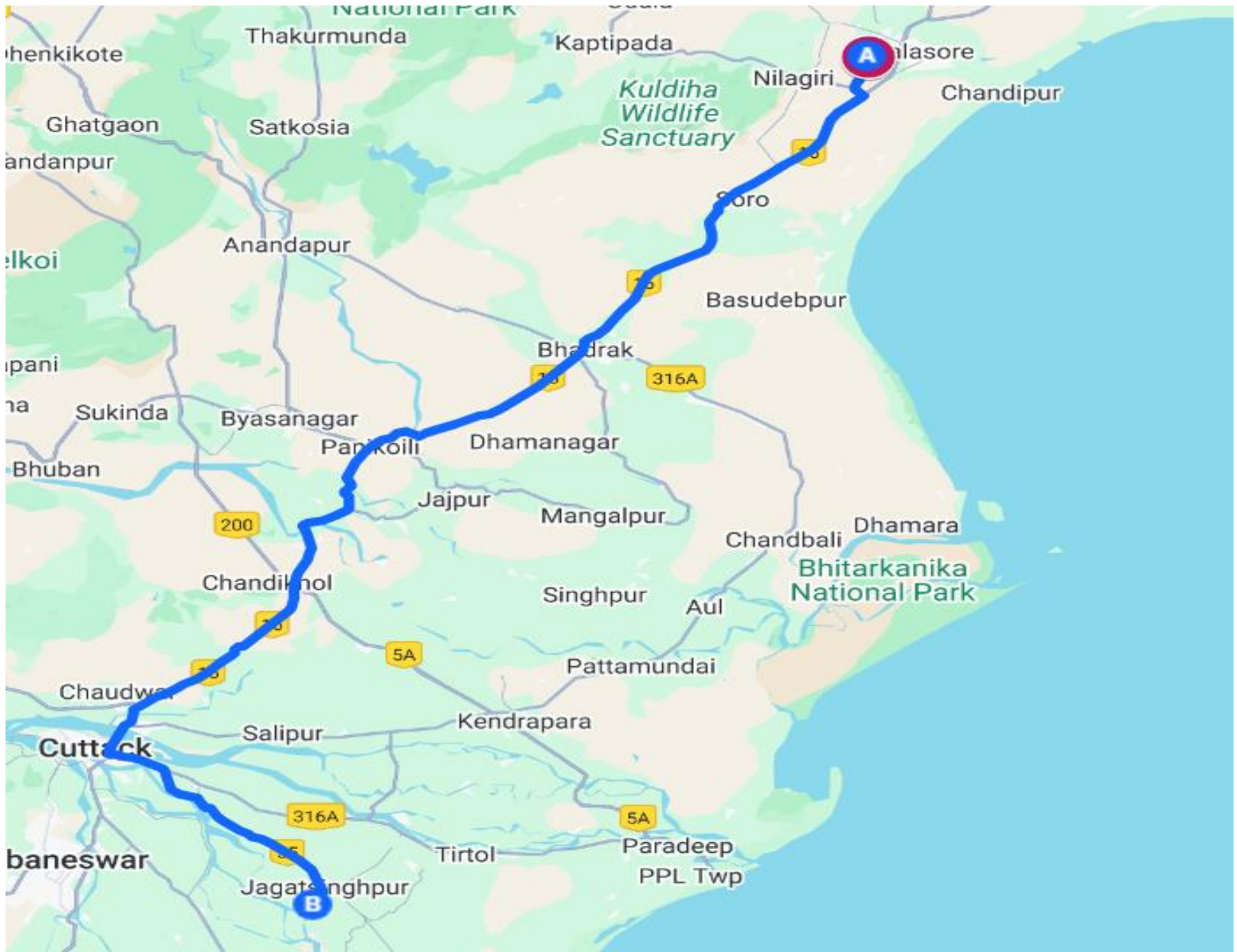




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MAA JAGESWARI KSK



Total distance: 211Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.2274309, 86.1557047)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

1. मार्ग विवरण

1. रास्ता वर्णन

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट घरेलू और अंतरराष्ट्रीय यात्रा के लिए लागू है, जो कि अंतरराष्ट्रीय यात्रा के लिए अलग-अलग दिशा-निर्देशों को शामिल करती है।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मौसम: परिवहन योजना के अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: रास्ता वर्णन, दूरी और यात्रा के आधार पर निर्धारित किया जाएगा।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. यात्रा के दौरान संभावित खतरे

मौसम के अनुसार जोखिम:

यात्रा के दौरान खतरे:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- बर्फ में: अत्यधिक बर्फ, हिस्ट्रीक, अत्यधिक बर्फ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- घोषणा: अत्यधिक गर्मी, अत्यधिक गर्मी, अत्यधिक गर्मी।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- घातकाल: अत्यधिक गर्मी, अत्यधिक गर्मी (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାରବିଶ୍ଳେଷଣ |

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିପାରେ।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନ ଏବଂ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼ି, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅଧିକ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ପଡ଼େଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।

- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣସାମଗ୍ରୀପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠାକଠି ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ଣ୍ଣ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ଣ୍ଣ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- दुत्तगति, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ:
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

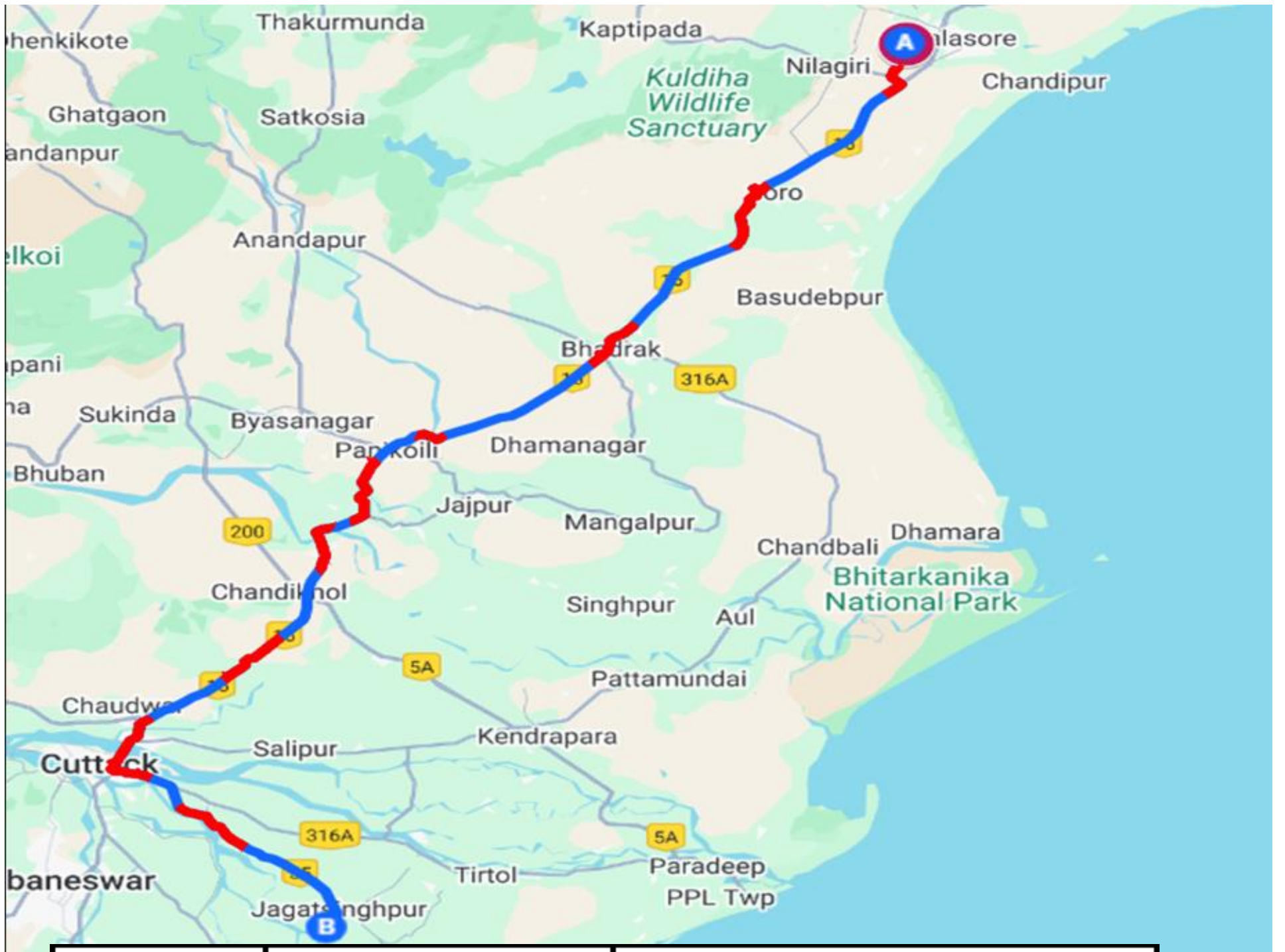
9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜ୍ ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରମାନଙ୍କରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରମାନଙ୍କରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏଁ।
ପାଣିପାଗଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନଯାଞ୍ଚକରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହିଅନୁସାରେଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକଅପ ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ।
ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ, ବ୍ୟାକଅପ୍ କିମ୍ବା ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟଜ୍ଞାନ: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିଁ ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଲାଞ୍ଜନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.5 KM
LEFT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 KM
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8 km
RIVER CROSSING	HIGH	20.929677, 86.292287	10-15 Km/Hr	93.1 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.948610, 86.338406	25-30 Km/Hr	108 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.7914348,86.1448146	25-30 Km/Hr	108.8 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.5138546,85.9320311	25-30 Km/Hr	162 KM
RIVER CROSSING	HIGH	20.4904346,85.9182732	10-15 Km/Hr	165 KM
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.4592515,85.9016282	25-30 Km/Hr	168 KM
STRAIGHT	LOW	20.4570377,85.9016263	45-50 Km/Hr	169 KM
LEFT TURN	HIGH	20.4537745,85.9007513	10-15 Km/Hr	169.7 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.452158, 85.915481	10-15 Km/Hr	171 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4520323,85.9157829	25-30 Km/Hr	172 KM
LEFT TURN	MEDIUM	20.451576,85.9155992	25-30 Km/Hr	175 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.431043,85.969838	10-15 Km/Hr	177 KM
LEFT TURN	HIGH	20.388763, 86.008369	10-15 Km/Hr	184 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.3892042,86.0109163	10-15 Km/Hr	184.7 KM
STRAIGHT	LOW	20.3108414,86.1168886	45-50 Km/Hr	198 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.2570186,86.1656075	10-15 Km/Hr	206 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.2485924,86.1687744	10-15 Km/Hr	209 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.2324386,86.1610571	10-15 Km/Hr	210 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.2282373,86.1587346	10-15 Km/Hr	210.9 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.2274309,86.1557047	10-15 Km/Hr	211 KM

STREETIMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.5Km)

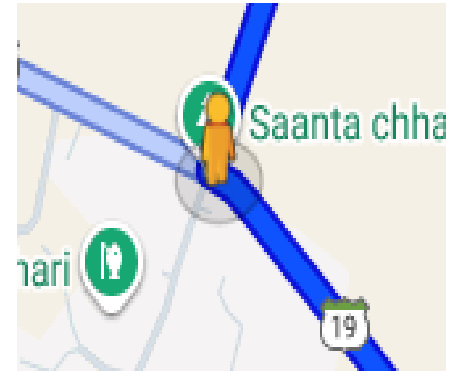


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

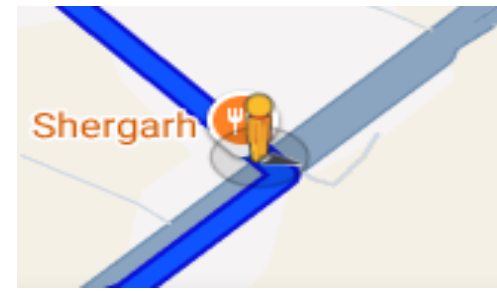


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8 Km)

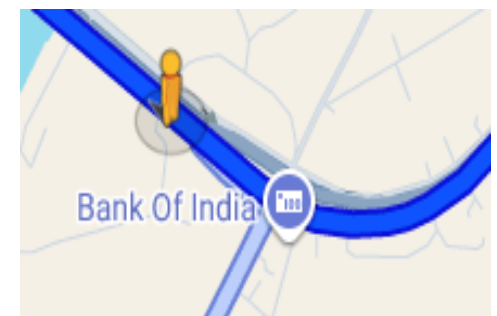


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(93.1Km)





IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.948610, 86.338406**
(108Km)

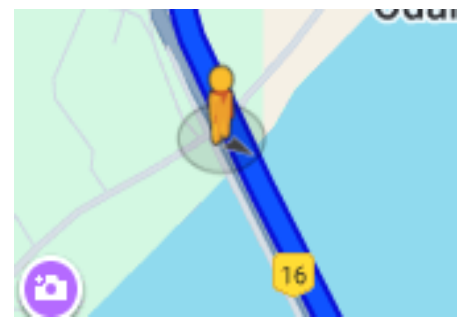


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.7914348, 86.1448146**
(108.8Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.5138546,85.9320311**
(162Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4904346,85.9182732**
(165Km)

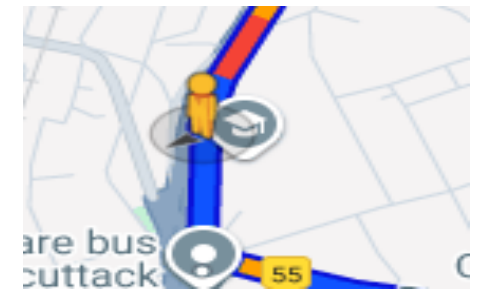


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4592515,85.9016282**
(168Km)

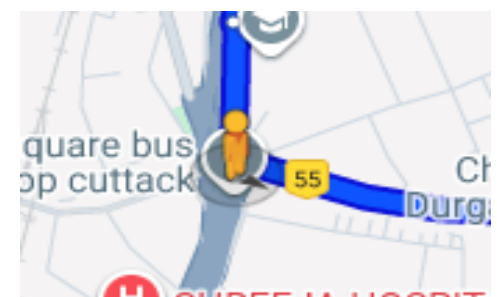


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.4570377,85.9016263**
(169Km)

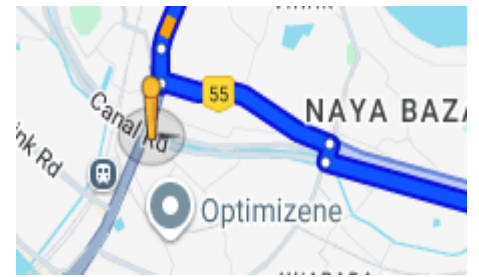


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4537745, 85.9007513**
(169.7Km)

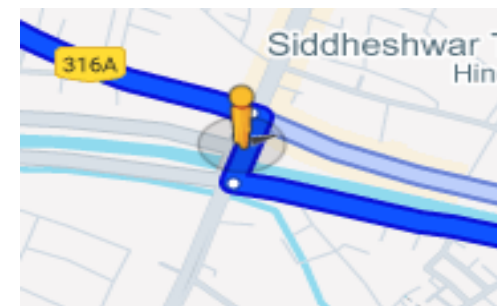


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.452158, 85.915481**
(171Km)

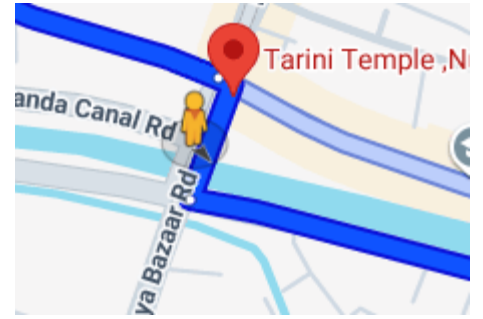


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4520323,85.9157829**
(172Km)

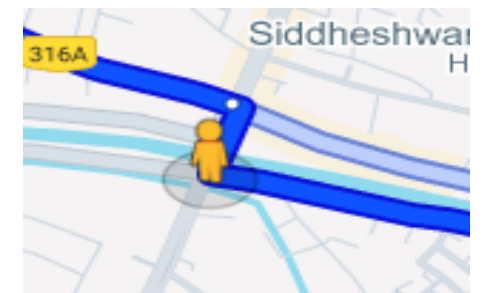


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.451576,85.9155992**
(175Km)

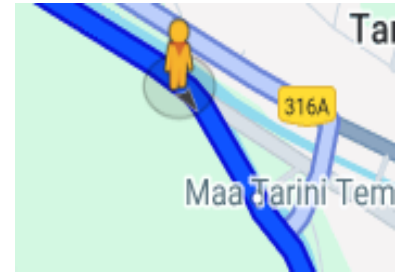


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.431043, 85.969838**
(177Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.388763, 86.008369**
(184Km)

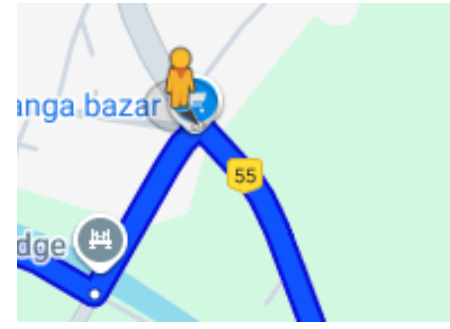


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3892042,86.0109163**
(184.7Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.3108414,86.1168886**
(198Km)

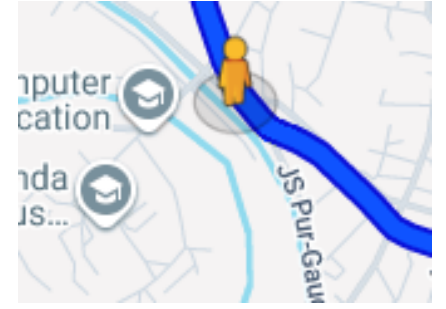


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2570186,86.1656075**
(206Km)

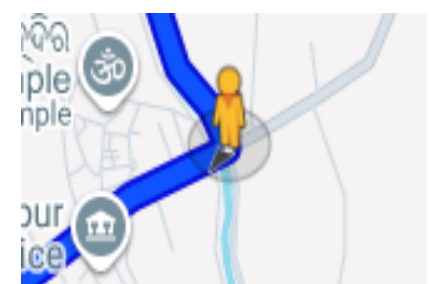


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2485924,86.1687744**
(208Km)

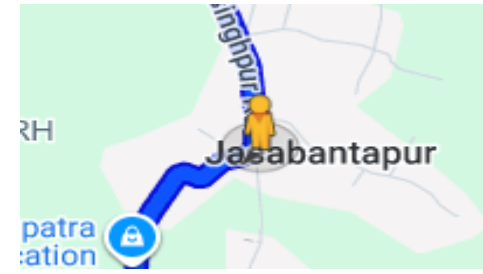


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2324386,86.1610571**
(210Km)

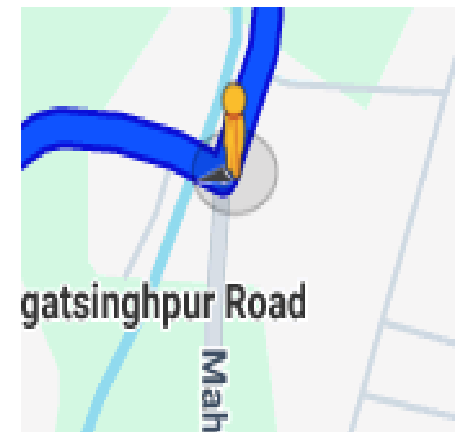


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2282373,86.1587346**
(210.9Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2274309, 86.1557047**
(211Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

