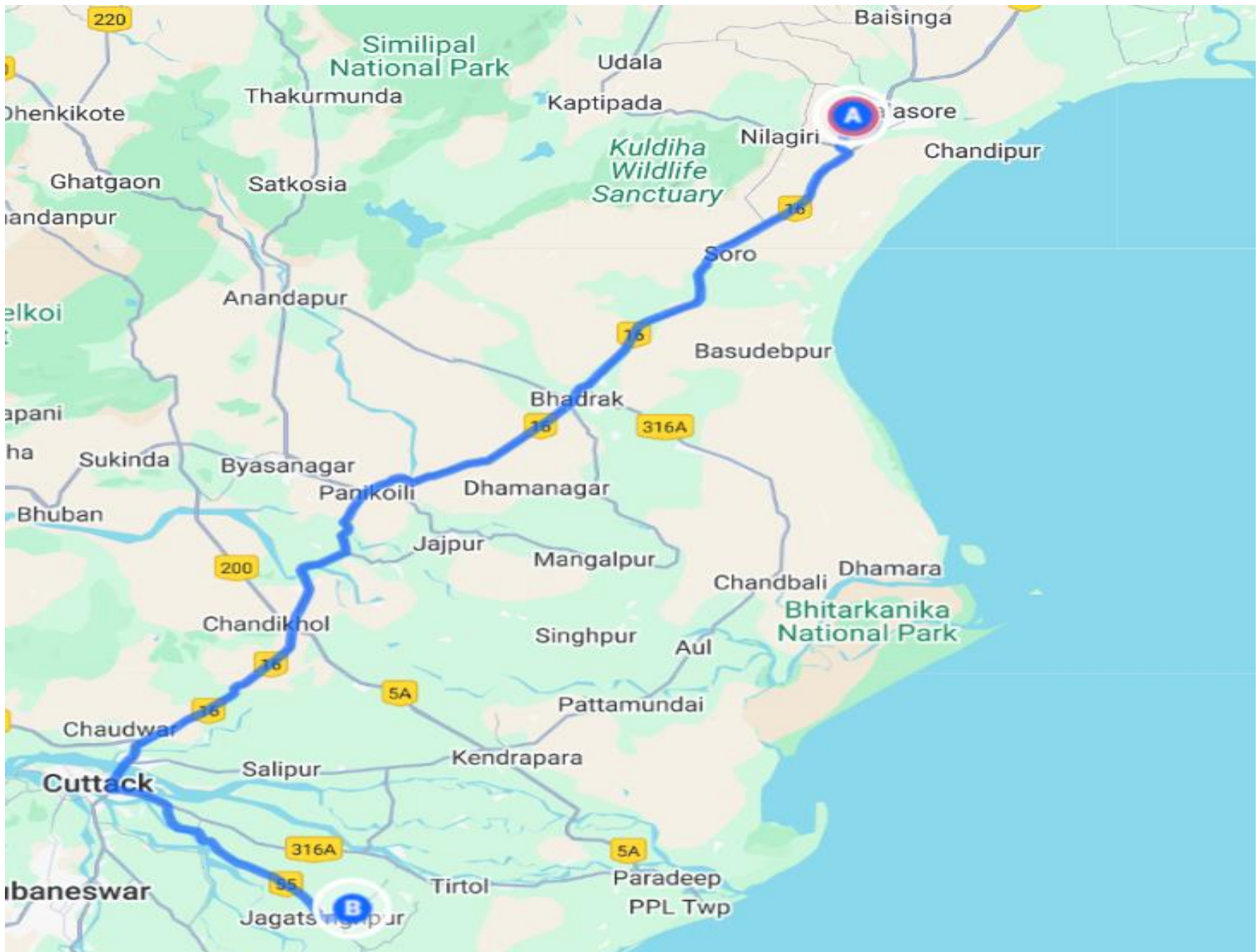




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MAHALAXMI KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 212Km; Start:(21.494448,86.848465), End:(20.26861, 86.210205)

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ट्राफिक संश्लेषण |

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक समय: सकाळ 8-10 वरं संध्या 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घटिया स्थिति: ट्राफिक जाम व बाधा वृद्धि हेतु वरं संध्या व सकाळ।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घटिया स्थिति / विशेष कार्रवाई: ट्राफिक प्रणाली को ठीक रखने के लिए।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4. रास्ता गुणवत्ता व बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- बिगड़े हुए रास्तों को ठीक करने की आवश्यकता है (संकेत व मार्किंग सहित)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अज्ञानता व अन्याय, सड़क सुरक्षा व बुनियादी ढांचे को नुकसान पहुंचा सकता है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राजपथ/बाई पास : बुनियादी ढांचा व सुविधा।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- बुनियादी ढांचा : बुनियादी ढांचा व सुविधा।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. अज्ञानता व अन्याय

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- यात्रा के दौरान बुनियादी ढांचे को नुकसान पहुंचा सकता है।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ज्ञान व बुनियादी ढांचे को नुकसान पहुंचा सकता है।
- जी-पी-एस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- बुनियादी ढांचे व ट्राफिक प्रणाली को ठीक रखने के लिए।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. अज्ञानता व अन्याय

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अज्ञानता व अन्याय: बुनियादी ढांचे को नुकसान पहुंचा सकता है।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।
- ସହରୀୟଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକ୍ରିୟାଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରିକସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କରଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ପେଟର୍ନରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାରସୀମାବଳୀବିଷୟରେଅବଗତରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସିରାସ୍ତାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,

କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକୁସୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କପାଇଁଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଏବଂଜରୁରୀସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତାସମ୍ପର୍କୀୟଦିଗ୍‌ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନଯାଞ୍ଚ: ଟାଇର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
उत्प्रेषण: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
सुरक्षा उपकरण: प्रथम चिकित्सा किट, प्रतिध्वनि चिह्न, त्रिकोण, अग्निनिर्वाहक, औजार।
4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।
गति सीमा: उचित गति रखें।
5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
निर्वाहक दूरी: सड़क के अनुसार सुरक्षित दूरी बनाए रखें।
6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
थकान से बचाव: थकान से बचें।
7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

यात्रा की तैयारी

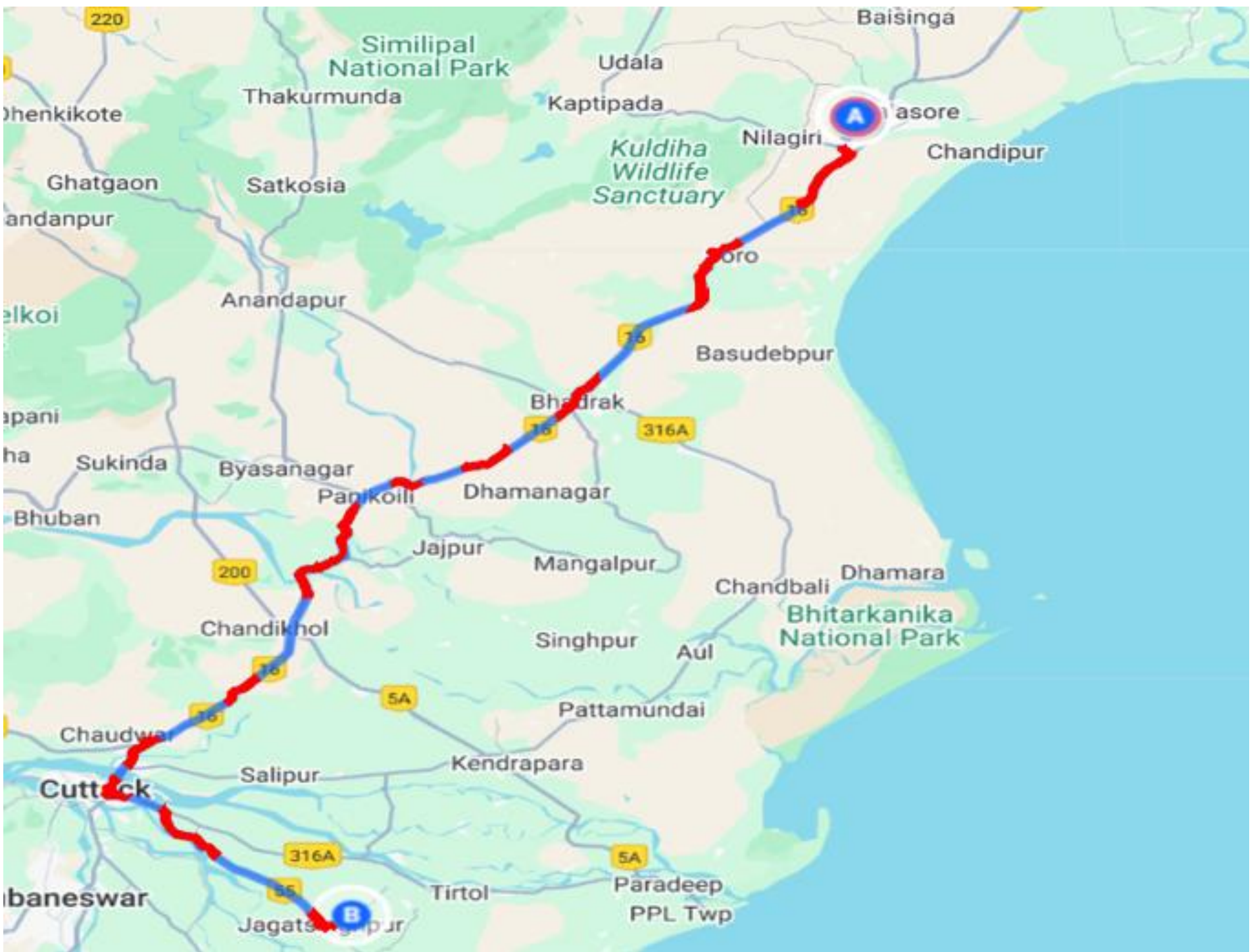
यात्रा प्रश्न

- मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
- जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।
जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।
- मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

- संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
 ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକଅପ ବିକल्प ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
 ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
- रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
 ରିପୋର୍ଟିଂ: କୌଣସି ଖତରା କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟନା କୁ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
 ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ହେ। ସାବଧାନୀ ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାଯାତ ନିୟମों का पालन करें।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.5 KM
LEFT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 KM
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8 KM
RIVER CROSSING	HIGH	20.929677, 86.292287	10-15 Km/Hr	93.1 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.948610, 86.338406	25-30 Km/Hr	108 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.7914348,86.1448146	25-30 Km/Hr	108.8 KM
RIVER CROSSING	HIGH	20.5138546,85.9320311	10-15 Km/Hr	162 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4904346,85.9182732	25-30 Km/Hr	165 KM
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.4592515,85.9016282	25-30 Km/Hr	168 KM
STRAIGHT	LOW	20.4570377,85.9016263	45-50 Km/Hr	169 KM
LEFT TURN	HIGH	20.4537745,85.9007513	10-15 Km/Hr	169.7 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.452158, 85.915481	10-15 Km/Hr	171 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4520323,85.9157829	25-30 Km/Hr	172 KM
LEFT TURN	HIGH	20.451576,85.9155992	10-15 Km/Hr	175 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.431043,85.969838	10-15 Km/Hr	177 KM
LEFT TURN	HIGH	20.388763, 86.008369	10-15 Km/Hr	184 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.3892042,86.0109163	10-15 Km/Hr	184.7 KM
STRAIGHT	LOW	20.3108414,86.1168886	45-50 Km/Hr	198 KM
LEFT TURN	HIGH	20.2526704,86.1786961	10-15 Km/Hr	206 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.26861, 86.210205	10-15 Km/Hr	212 KM

STREETIMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.5Km)

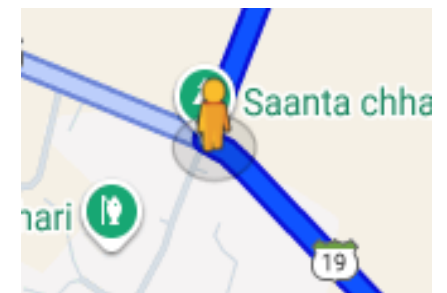


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)



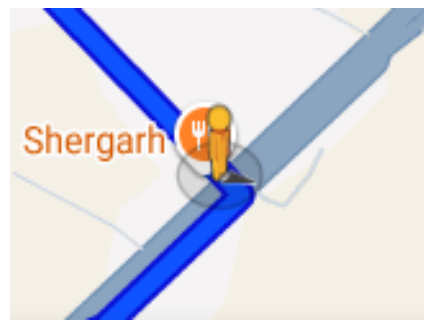


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8 Km)

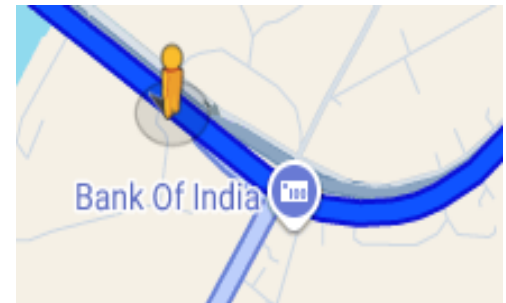


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(93.1Km)

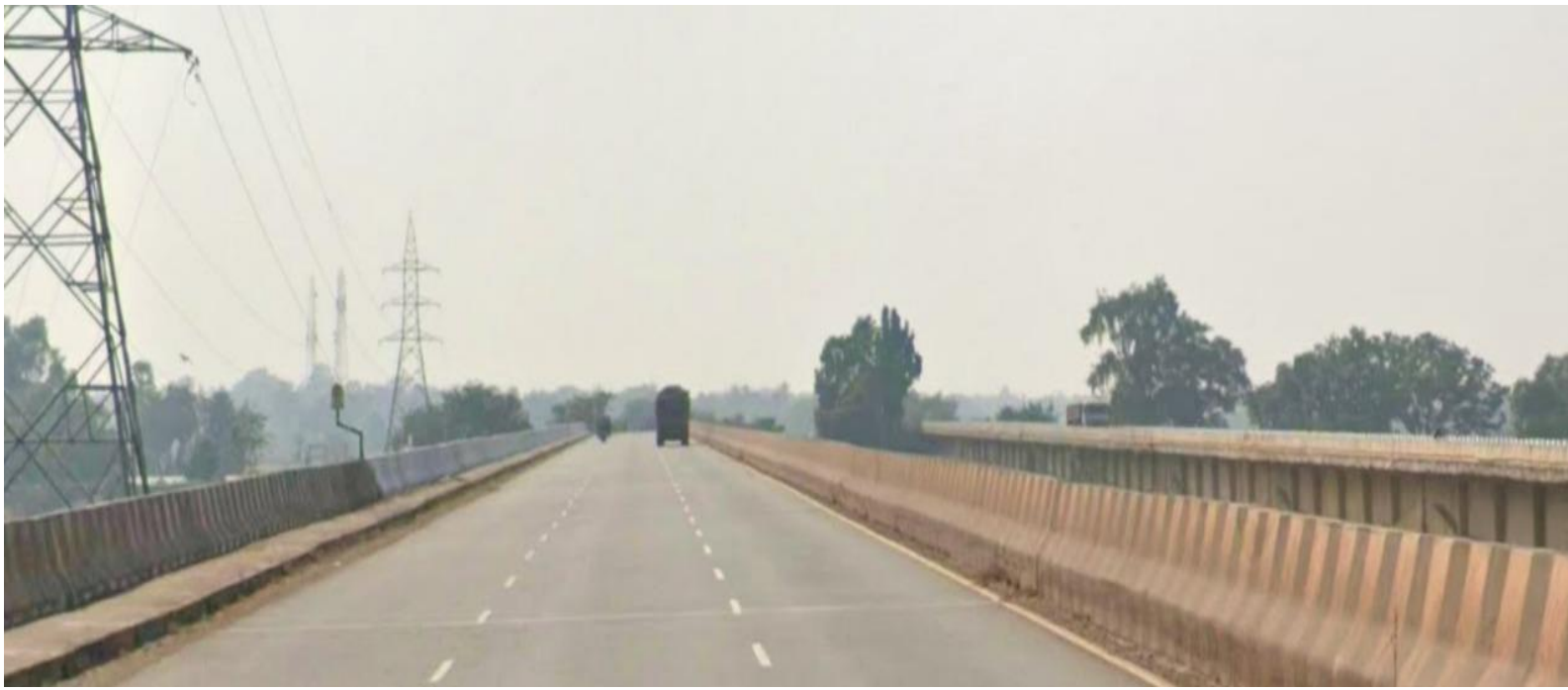


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.948610, 86.338406**
(108Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.7914348, 86.1448146**
(108.8Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138546,85.9320311**
(162Km)

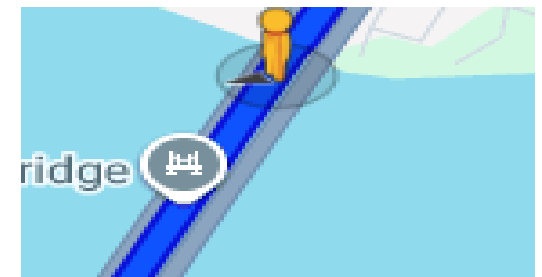


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4904346,85.9182732**
(165Km)

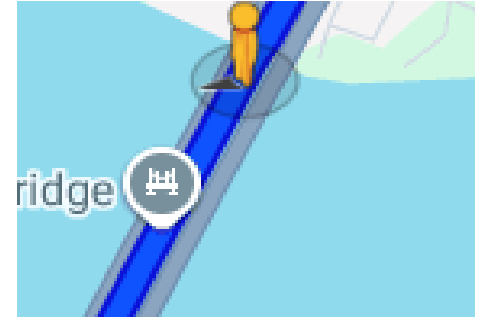


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4592515,85.9016282**
(168Km)

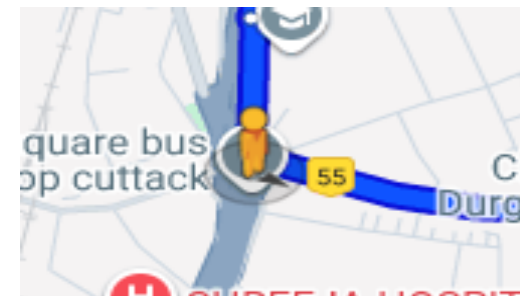


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.4570377,85.9016263**
(169Km)

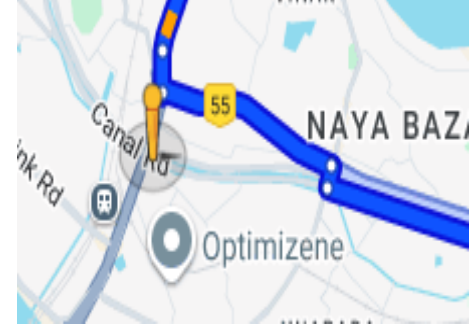


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4537745, 85.9007513**
(169.7Km)

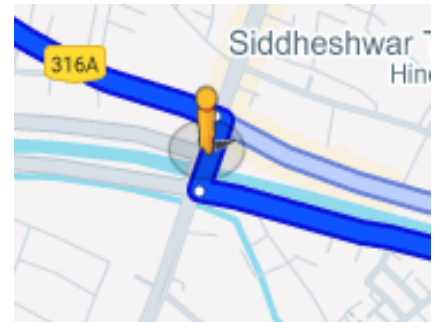


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.452158, 85.915481**
(171Km)

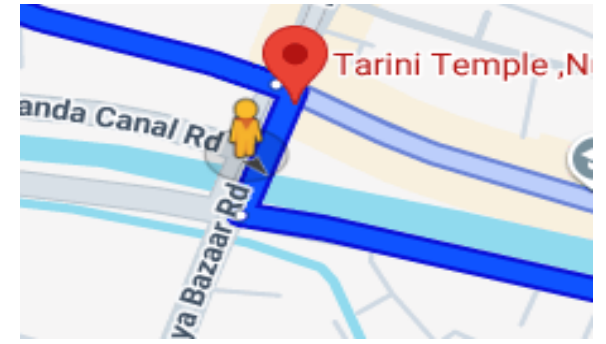


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4520323, 85.9157829**
(172Km)

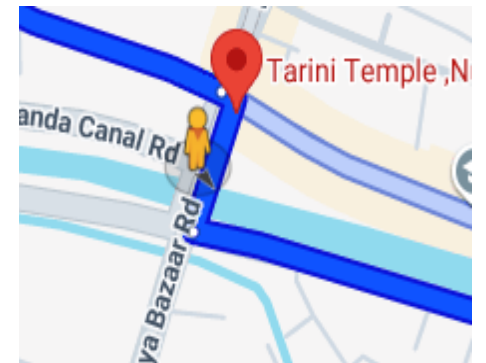


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.451576, 85.9155992**
(175Km)

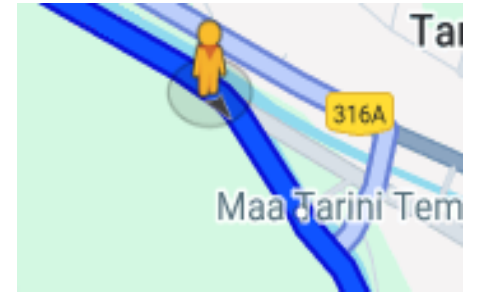


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.431043, 85.969838**
(177Km)

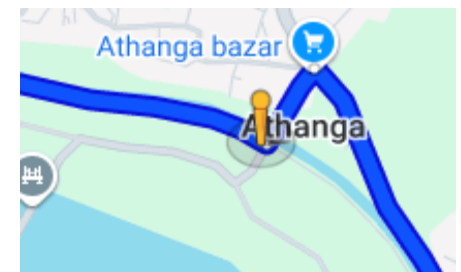


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.388763, 86.008369**
(184Km)

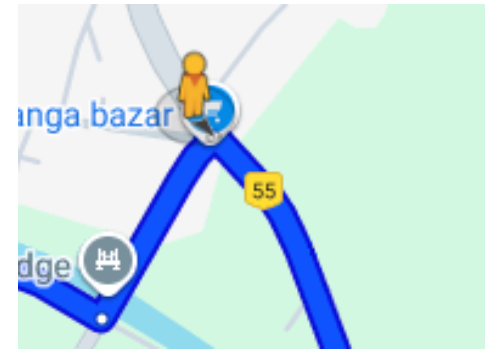


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3892042,86.0109163**
(184.7Km)

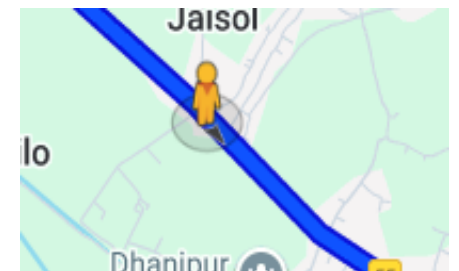


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.3108414,86.1168886**
(198Km)

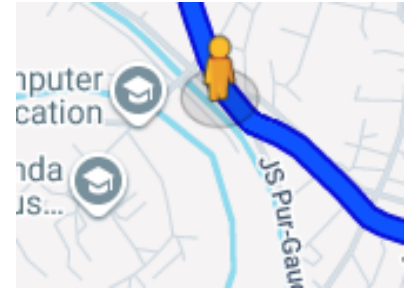


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2526704, 86.1786961**
(206Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.26861, 86.210205**
(212Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

