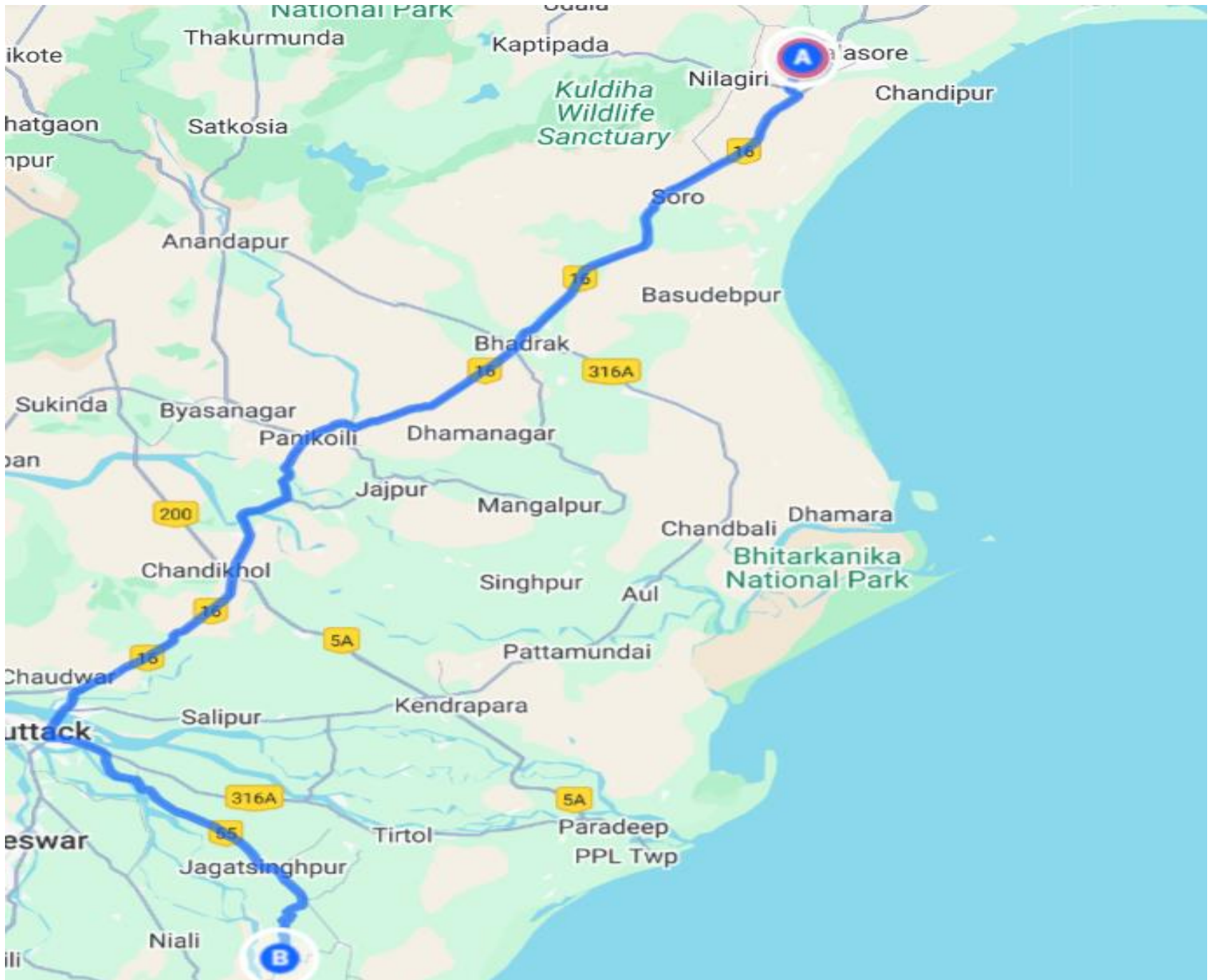




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO KANCHAN FILLING STATION



Total distance: 224Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.13966, 86.267395)

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अनुमतिपत्र: विद्युत्संचालन विभाग द्वारा जारी अनुमतिपत्र।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- घनत्व सीमा: निम्नलिखित क्षेत्रों में घनत्व सीमा लागू।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवर टेकिंग आदि।
- सड़क सुरक्षा: चार्जिंग, इलेक्ट्रिक वाहन, ओवरटेकिंग आदि।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. इतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा ऋतु में दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- दुर्घटना, अज्ञानता और अज्ञानता प्रमुख कारण हैं।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- विद्युत्संचालन विभाग द्वारा जारी अनुमतिपत्र।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- निम्नलिखित क्षेत्रों में पर्यावरणीय संवेदनशीलता है।
- इन क्षेत्रों में:
 - गति सीमा का पालन करें।
 - गति सीमा का पालन करें।
 - कचरा न फैलाएं।
 - अज्ञानता और अज्ञानता प्रमुख कारण हैं।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - सड़क सुरक्षा: चार्जिंग, इलेक्ट्रिक वाहन, ओवरटेकिंग आदि।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ବିକଳ ଯୋଗାଯୋଗ ବିକଳ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତା ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାରୁ ଅବଗତ ରହନ୍ତୁ ।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାଠାରୁ ଅବଗତ ରହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମों କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ,

କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ ।

डाइवर्सों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିରାପଦ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

- 1. ଯାନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଅୟଲ, ଇଫ୍ ଫୁଏଲ।
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଅୟଲ, ଇଫ୍ ଫୁଏଲ।
- 2. କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖି।
ତଥ୍ୟମେଣ୍ଟ: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ହାତରେ ରଖି।
- 3. ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
- 4. ଗତି ସୀମା:** ଯେଉଁଠି ଗତି ସୀମା ରହିଛି ତାହା ମାନି ନିଅନ୍ତୁ।
ଗତି ସୀମା: ଯେଉଁଠି ଗତି ସୀମା ରହିଛି ତାହା ମାନି ନିଅନ୍ତୁ।
- 5. ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଯାଉଥିବା ଯାନ ସହିତ ଦୂରୀ ରଖନ୍ତୁ।
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗେ ଯାଉଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
- 6. ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିଲେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେନ୍।
କ୍ଲଡିଂ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମିଆସିଲେ ସତର୍କତା ରଖି ନିଦ ନିଅନ୍ତୁ।
- 7. ନିଦ ସତର୍କତା:** ଶରାବ/ନିଦ ସତର୍କତା ସମୟରେ ଯାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
ନିଦ ସତର୍କତା: ଶରାବ/ନିଦ ସତର୍କତା ସମୟରେ ଯାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- 8. ମୌସମ ସତର୍କତା:** ଘୋଡ଼ା/ବାରାନ୍ ସମୟରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: ଘୋଡ଼ା/ବାରାନ୍ ସମୟରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ।
- 9. ଓଭର ଟେକିଂଗ୍:** ତାହା କରନ୍ତୁ କେବଳ ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ କିଛି ଯାନ ନାହିଁ।
ଓଭର ଟେକିଂଗ୍: ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ କିଛି ଯାନ ନାହିଁ, ସେତେବେଳେ କରନ୍ତୁ।
- 10. ଯାନ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାାଇନ୍ କା ମାନନ କରନ୍ତୁ।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ମାନନ କରନ୍ତୁ।
- 11. ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ।
ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ: ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ।
- 12. ଯାନ ଯାତ୍ରା:** ସୁରକ୍ଷା ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
ସୁରକ୍ଷା ସତର୍କତା: ସୁରକ୍ଷା ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
- 13. ଆପାତ କାଳୀନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କା ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେନ୍ ସେ ରଖନ୍ତୁ।
ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପାତ କାଳୀନ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେନ୍ ସେ ରଖନ୍ତୁ।

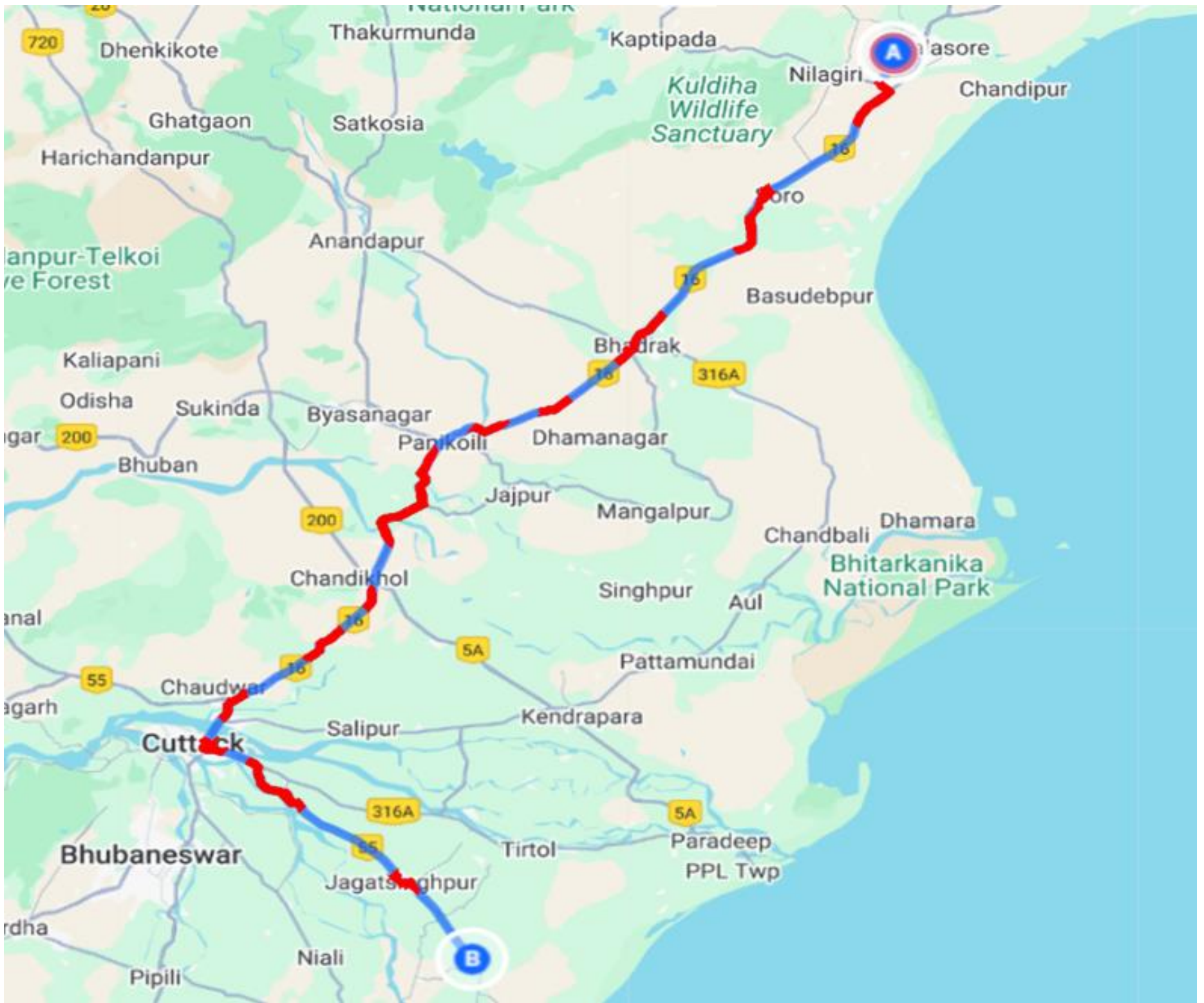
ଯାତ୍ରା କା ତାୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
मार्गयोजना: विज्ञानज्ञान, वेबसाइट, प्रतिक्रियाओं को ध्यान में रखें।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।
डिवाइस/नक्शा: नेविगेशन से सहायता लें।
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
वाहनों/प्रवाह: पूर्वानुमानों को ध्यान में रखें।
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
यात्रा के दौरान सुरक्षा का ध्यान रखें। खतरे की सूचना तुरंत रिपोर्ट करें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.5 KM
LEFT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 KM
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8 KM
RIVER CROSSING	HIGH	20.929677, 86.292287	10-15 Km/Hr	93.1 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.948610, 86.338406	25-30 Km/Hr	108 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.7914348,86.1448146	25-30 Km/Hr	108.8 KM
RIVER CROSSING	HIGH	20.5138546,85.9320311	10-15 Km/Hr	162 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4904346,85.9182732	25-30 Km/Hr	165 KM
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.4592515,85.9016282	25-30 Km/Hr	168 KM
STRAIGHT	LOW	20.4570377,85.9016263	45-50 Km/Hr	169 KM
LEFT TURN	HIGH	20.4537745,85.9007513	10-15 Km/Hr	169.7 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.452158, 85.915481	10-15 Km/Hr	171 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4520323,85.9157829	25-30 Km/Hr	172 KM
LEFT TURN	HIGH	20.451576,85.9155992	10-15 Km/Hr	175 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.431043,85.969838	10-15 Km/Hr	177 KM
LEFT TURN	HIGH	20.388763, 86.008369	10-15 Km/Hr	184 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.3892042,86.0109163	10-15 Km/Hr	184.7 KM

STRAIGHT	LOW	20.3108414,86.1168886	45-50 Km/Hr	198 KM
LEFT TURN	HIGH	20.2526704,86.1786961	10-15 Km/Hr	206 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.26861, 86.210205	10-15 Km/Hr	212 KM

STREETIMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.5Km)

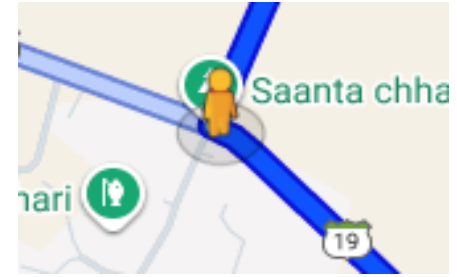


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

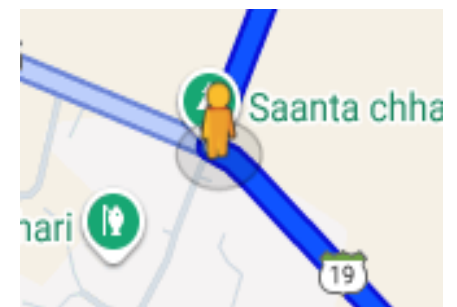


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8 Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(93.1Km)

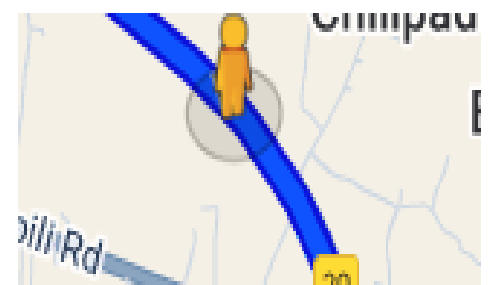


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.948610, 86.338406**
(108Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.7914348, 86.1448146**
(108.8Km)

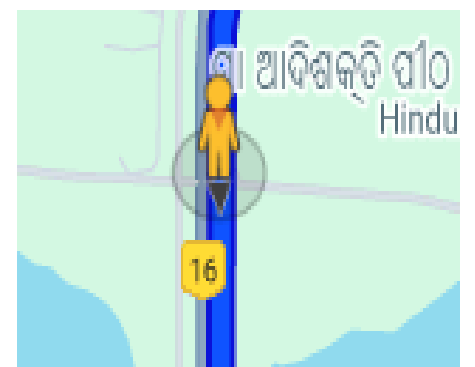


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138546, 85.9320311**
(162Km)

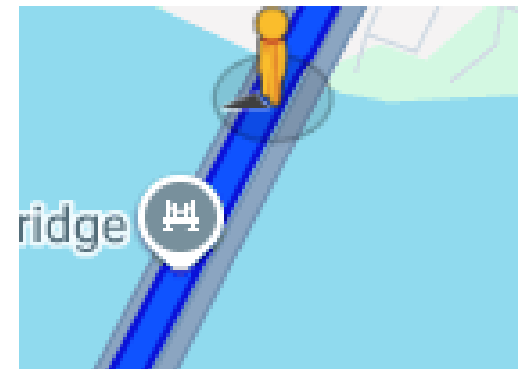


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4904346, 85.9182732**
(165Km)

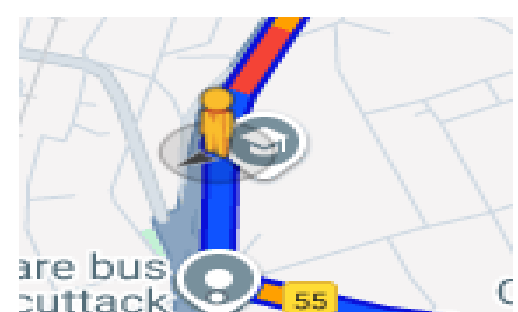


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4592515, 85.9016282**
(168Km)

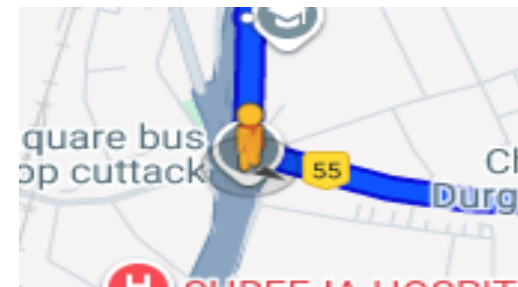


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.4570377, 85.9016263**
(169Km)

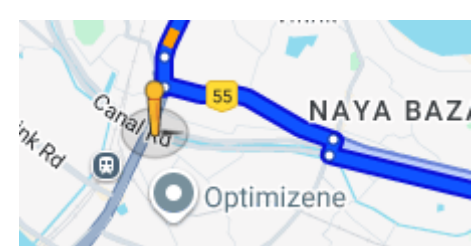


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4537745, 85.9007513**
(169.7Km)

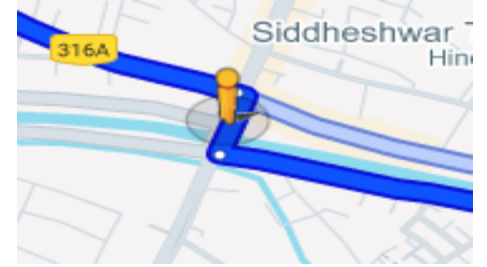


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.452158, 85.915481**
(171Km)

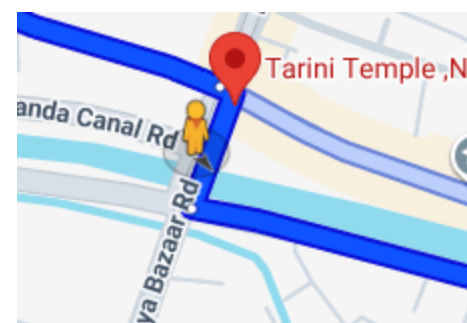


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4520323,85.9157829**
(172Km)

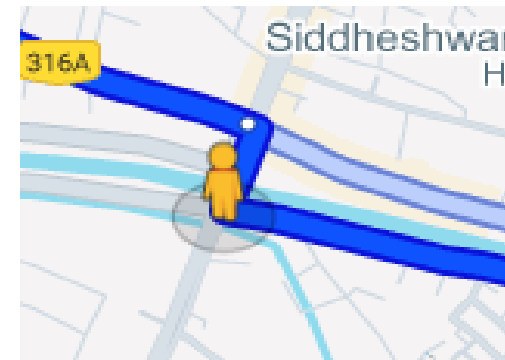


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.451576,85.9155992**
(175Km)

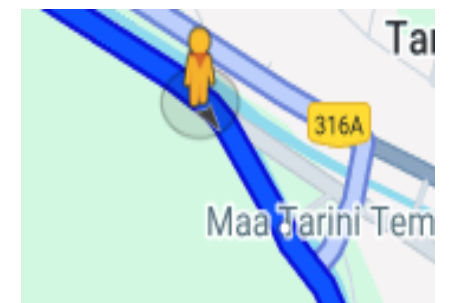


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.431043, 85.969838**
(177Km)

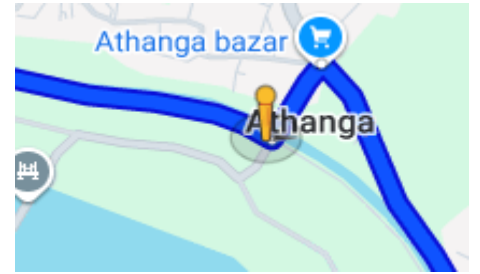


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.388763, 86.008369**
(184Km)

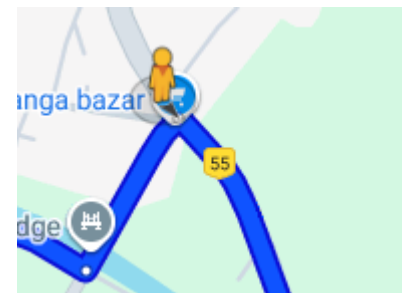


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3892042,86.0109163**
(184.7Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.3108414,86.1168886**
(198Km)

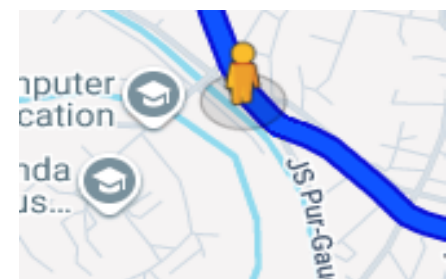


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2526704, 86.1786961**
(206Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.26861, 86.210205**
(212Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

